



ROADDEX III PUBLICATIONS

Executive Summaries

Permanent deformation

New material treatment techniques

Design and repair of roads suffering spring thaw weakening

Socio-economic impacts of road conditions on low volume roads

Managing peat related problems on low volume roads

Managing drainage on low volume roads

Environmental guidelines and checklist

Survey & rehabilitation techniques

Copyright © 2006 The ROADDEX III Project, EU Northern Periphery Programme. All rights reserved.

ROADDEX III Lead Partner: The Swedish Road Administration, Northern Region, Box 809, S-971 25 Luleå.

Project co-ordinator: Mr. Krister Palo.

Copyright © 2006 The ROADDEX III Project, EU Northern Periphery Programme. All rights reserved.

ROADDEX III Lead Partner: The Swedish Road Administration, Northern Region, Box 809, S-971 25 Luleå.

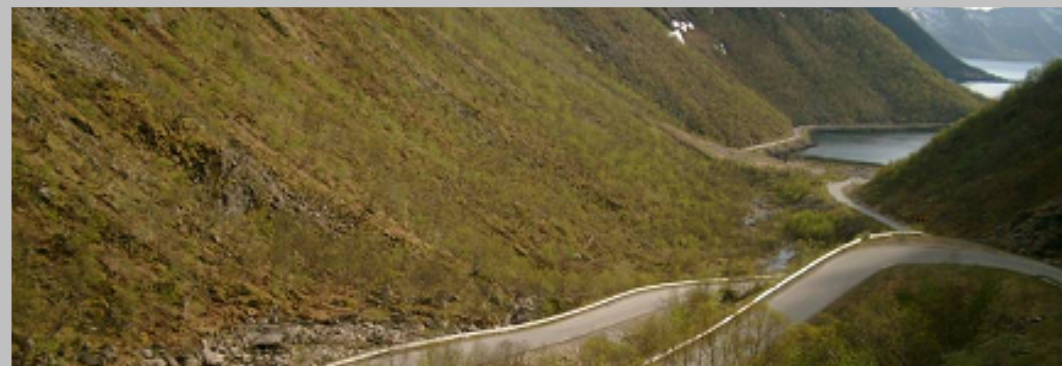
Project co-ordinator: Mr. Krister Palo.



THIS PROJECT IS BEING PART-
FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL



Forest Enterprise



Johan Ullberg

SJEKKLISTE miljø

Felthåndbok

SAMMENDRAG

Det er økonomisk fornuftig å ha en god miljøplan, og å følge den. Hvis du ikke forurensar og griser til, trenger du ikke bry deg eller vise aktsomhet med noe.

Det er også god praksis å holde alt av maskiner og utstyr i god stand. En veldrevet maskin må forutsettes å støye mindre, gi mindre skadelige utslipp osv.

Et godt forhold mellom de folkene som blir berørt av vegarbeidene er avgjørende. Underrett de personer som blir berørt om at arbeidet skal starte, enten ved å dele ut informasjonsbrosjyrer i postkassene og ved oppslag på offentlige steder, eller ved et informasjonsmøte. Dersom folk blir informert, er vanligvis toleransen for byggearbeidene større.

Kort fortalt:

BRUK SUNN FORNUFT



For å unngå problemer:

- Fjern mudder og slam før det overhodet når fram til vann
- Vær forsiktig med olje- og bensinsøl.

En veg innvirker på vannstrømmen. Vegen fungerer som en barriere og medfører derfor et behov for å grave grøfter langs vegen og også drengrøfter.

Når man rehabiliterer en gammel veg er grøftene allerede der.



Vernet grunnvann (servituttområde). Foto: Vägverket 2002

- Normalt er det ikke noe problem å ordne vegggrøfter.
- Bruk om igjen materialene som fjernes fra grøftene. Husk at det er meget sannsynlig at det finnes noen forurensninger i grøftene.
- Grøfter for å drenere vannet vekk fra vegen må noen ganger graves, men prøv å minimalisere maskininngrepene i terrenget.
- På områder med vernede våtmarksområder, må du være ekstra påpasselig. Det kan foreligge restriksjoner på arbeid utenfor vegen.
- En kulvert gjennom vegen er av og til nødvendig. Husk at kulverten må ikke virke som en barriere for dyrelivet (fisk, frosker etc.)

MILJØSJEKKLISTE

EN FELTHÅNDBOK

August 2006

Johan Ullberg

Swedish Road Administration

Norsk oversettelse: Knut Ivar Simonsen

Steder hvor du må vise ekstra hensyn:

- Nasjonalparker
- Naturreservater
- Naturskjønne steder
- Vernede våtmarksområder
- Natura 2000 områder



VANN

Rent vann er viktig for alt liv. Vegarbeid er derfor en potensiell trussel. Et oljeutslipp kan forurense vannet, og dersom støv sprer seg til vassdrag og innsjøer, kan det medføre uklart og forurenset vann.



Fällforsen, Piteälven. Foto J. Ullberg 2003

NATURMILJØET

Mange dyr og planter og deres oppholdssteder er beskyttet ved lov. Det kan medføre store bøter å skade eller ødelegge dem.



Färnebofjärden Nasjonalpark. Foto J. Ullberg 2004

Derfor:

- Beskytt naturen.
- Identifiser vernede arter og områder før arbeidet starter.
- Dersom noe nytt dukker opp, må du handle. Du må ikke ignorere problemet.

Hvordan gjøre det?

- Informer arbeidsstokken, slik at enhver på arbeidsstedet vet hva som skal gjøres og hva som skal beskyttes.
- Beskytt objektet fysisk. Et enkelt gjerde kan være nok.
- For mange dyr er timingen avgjørende. En fugl som ligger på egg, er mye mer sensitiv enn på slutten av sommeren når "barna" har dratt.
- Når man jobber i vernede omgivelser, som naturreservater, må man være ekstra påpasselig og ikke arbeide unødig utenfor vegen.
- Sunn fornuft er ofte tilstrekkelig..

OM DETTE HEFTET

Denne felthåndboka gir deg noen ideer om hvordan du skal gjennomføre vegbygging uten å skade miljøet. Dette heftet gir deg noen ideer om hvordan veganlegg kan utføres uten å skade miljøet. Det gir veiledning i hvordan man skal takle følgende spørsmål:

- Avfall
- Støy og vibrasjoner
- Støv og avgasser
- Forurensset jord
- Naturlig miljø
- Vann

Heftet har blitt skrevet for vegarbeid i Nordperiferien og er en sammenfatning av rapporten "Environmental guidelines. Results of a Study on environmental practices and regulations" (*Miljøretningslinjer. Resultater fra en studie av miljømetoder og bestemmelser*), som bringer flere detaljer om de enkelte spørsmålene.

For mer omfattende arbeider, som også omhandler andre typer bygge- og anleggsvirksomhet, se "Environmental good practice" (*God miljøpraksis*) av CIRIA i England (ISBN 0 86017 502 2). www.ciria.org.uk



Veg B871 i Skottland, en typisk lavtrafikkveg i Nordperiferien.
Foto Andrew Dawson 2003

INNHold

AVFALL	1
STØY OG VIBRASJONER	2
STØV OG AVGASSER	4
FORURENSET JORD	5
DET NATURLIGE MILJØ	6
VANN	7
SAMMENDRAG	9

FORURENSET JORD

Du kan finne forurenset jord. Se etter:

- Lukt!! Bruk nesen.
- Avfallsmateriale i jorda
- Misfarget vann

Hva må gjøres:

- Kall inn spesialrådgiver
- Snakk med miljømyndighetene

Unngå ny forurensning:

- Ta vare på ditt eget avfall
- Sjekk at det ikke er lekkasje på egne biler og trucker

Husk at du må betale for enhver ny forurensning.

Forurenset vann
Foto J. Ullberg 2004



STØV OG AVGASSER

Du kan aldri forvente at et sted med vegarbeid skal være støvfritt og uten avgasser. Problemer oppstår gjerne når du arbeider i byer og tettsteder. Du bør derfor ta egnede forholdsregler, spesielt i tørt vær og når det blåser:

Du kan unngå problemene slik:

- Tildekk tørre og støvete materialer
- Fjern gjørme og slam fra arbeidsplassen
- Støvete materialer dempes med fuktighet
- Bruk moderne utstyr, med renere motorer
- Slå av motorene på ventende kjøretøy, spesielt nær bygninger



Flygeaske spres på veg BD694, Vitåfors, Sverige.
Foto Thomas Nilsson 2002

AVFALL

Avfall er definert som "noe som innehaveren kvitter seg med, tenker å kvitte seg med eller er påbudt å kvitte seg med:

Prøv å minimalisere avfallet:

- Bruk så mye som mulig av det du selv har
- Gjenvinn så mye som mulig



Det er umulig å unngå at det blir avfall:

- Ta vare på avfallet; la det ikke ligge noe igjen etter deg
- Sorter avfallet! Usortert avfall gir høyere avfallsavgifter
- Ikke strø utover. Noen må plukke opp.

Husk at du kan ha bade aktivt og inaktivt avfall. Det første kan være farlig både for natur og mennesker.

Det er økonomisk fornuftig å minimalisere avfallet:

- En liten feil i starten kan bli meget kostbar senere. Husk at du er økonomisk ansvarlig for det du gjør.
- Det er dyrt å transportere materialer du ikke skal bruke.

Det koster tid og penger å håndtere avfall!



STØY OG VIBRASJONER

Vegvals i arbeid i Nord-Sverige. Foto J. Ullberg 2002

Støy er en lyd som er uønsket av tilhøreren. Vibrasjon er en hurtig gjentatt bevegelse som for eksempel kan gjøre skade på bygninger.

Prøv å minimalisere innvirkningen av støy og vibrasjoner:

- Informer menneskene i nærmiljøet
- Arbeid bør om mulig utføres på dagtid

- Bruk moderne utstyr
- Hold motordeksler lukket



Måling ute på beite. Foto B. Mårtensson 2004

Husk at støy kan forstyrre både buskap og mennesker. Hvis det er et større gårdsbruk eller tilsvarende lydfølsom industri i nærheten, snakk med eieren.

Husk: Vibrasjoner kan forårsake skade på bygninger. Du kan bli holdt økonomisk ansvarlig for enhver skade du måtte forårsake.